


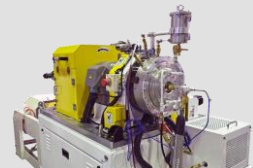














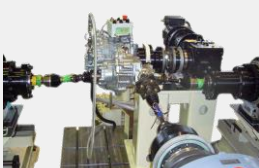


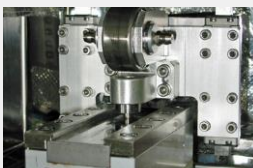




# 試験装置一覧

オートマックスは駆動系を中心にエンジンから車両及びタイヤまで、多くの試験体を対象とした試験機を提供しております。下表の試験体は一例であり、また同じ試験体でも試験目的に応じて試験機の構造やシステムは大きく変わります。多くの納入実績により蓄積された技術・経験を基に、最適な試験システムを提案致します。

トランスミッション	駆動系部品1	駆動系部品2	トライボロジー	車両/シャシー	エンジン部品
 トランスミッション	 トルコン/ロックアップ	 コントロールバルブ	 SAE#2	 サスペンション	 ピストン/ライナー
 4WDドライブトレイン	 ギヤ	 クラッチパック	 LVFA	 タイヤ	 動弁系
 NV試験	 シンクロナイザー	 ドライブシャフト	 シンクロナイザーリング	 ステアリング	 バルブ/バルブシート
 低速高負荷試験	 ベアリング	 オイルポンプ	 材料/潤滑油	 ブレーキ	 ラジエータ

# トランスミッション試験機分類

自動車の燃費低減に向けた取り組みが一層強まる中、小型・軽量・低フリクション化と、トランスミッションに対する開発テーマも増加しています。

オートマックスでは精度が要求される性能（機能系）の試験機と、24時間無人運転の信頼性が要求される耐久試験機の双方を提供しそれぞれの目的に応じた最適なシステムを提供しています。

## フリクション・機能試験

潤滑性



油圧特性



フリクション測定



NV特性



キャリブレーション



シンクロ特性



## 耐久性・強度試験

耐久試験



強度試験



衝撃試験



# 駆動系コンポーネント試験機分類

自動車の燃費低減の取り組みが一層強まる中、小型・軽量・低フリクション化と、各コンポーネントに対する開発テーマも増加しています。

オートマックスでは精度が要求される性能（機能系）の試験機と、24時間無人運転の信頼性が要求される耐久試験機の双方を提供しそれぞれの目的に応じた最適なシステムを提供しています。

## フリクション・機能試験

起振力測定



NV測定



フリクション測定



伝達誤差測定



摩擦特性



油圧測定



## 耐久性・疲労試験

ダイナモ試験



動力循環試験



振り疲労試験



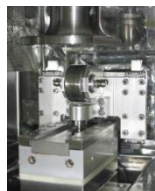
# エンジン関連試験機分類

エンジン効率の向上は、地球環境問題と相まって非常に重要なテーマとなっています。

オートマックスはエンジンの摩擦損出の低減に焦点を当て、フリクション計測や加振技術を駆使し、その改善に向けた各種の試験機を提供しています。

## フリクション測定試験

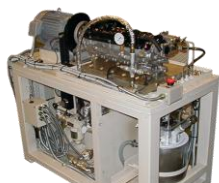
### エンジン部材摺動フリクション測定



### 動弁系特性



### 動弁フリクション測定



### ピストン・ボア フリクション測定



### エンジン フリクション測定



## 耐久性・疲労試験

### エンジン冷熱モータリング



### バルブシート耐久



### ラジエータ内圧負荷

